

CO₂ footprint tussenrapportage 2016 1^e half jaar



Naam opdrachtgever: Unipro BV
Adres: Bouwstraat 18
Plaats: Haaksbergen

Uitgevoerd door: Zienergie BV
Adres: Dokter Stolteweg 2
Plaats: Zwolle
Telefoon: 038 – 85 313 95
e-mail: info@zienergie.nl

Datum rapportage: 24 augustus 2016
Adviseur: Janjoris van Diepen
e-mail: j.vandiepen@zienergie.nl



Inhoud

1. Inleiding.....	3
Over dit rapport	3
2. Beleidsverklaring van de directie	4
3. CO ₂ footprint.....	5
3.1 CO ₂ footprint scope 1 en 2.....	5
4. CO ₂ Reductie doelstellingen	7
5. Status CO ₂ reductie aanpak.....	8
5.1 Maatregelen Scope 1 en 2.....	8
5.1.1 Verwarming van gebouwen.....	8
5.1.2 Elektriciteit.....	8
5.1.3 Brandstofverbruik lease auto's.....	9
5.2 Maatregelen Scope 3.....	9
5.2.1 Gebouw en materiaalkeuze	9
5.2.2 Cube it Simple	9

1. Inleiding

Over dit rapport

Deze rapportage geeft informatie over het CO₂ beleid en doelstellingen van Unipro, de CO₂ footprint over het eerste half jaar van 2016 en de voortgang op de doelstellingen om CO₂ emissies te verminderen.

Deze rapportage betreft scope 1 en scope 2 van de CO₂ emissies vanuit de eigen bedrijfsvoering. In de rapportage over het gehele jaar 2016 zal ook de voortgang op scope 3 (CO₂ emissies in de keten) toegelicht worden.

Dit rapport is opgesteld om verantwoording af te leggen over het CO₂ beleid van Unipro BV in het kader van de certificering volgens de CO₂ Prestatieladder van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen. www.skao.nl

2. Beleidsverklaring van de directie

Welkom bij de groenste fabriek van Nederland!

Wij vinden duurzaamheid belangrijk. Daarom hebben wij onze visie op duurzaamheid vertaald naar een moderne manier van bouwen en produceren in ons nieuwe bedrijfspand. Hierdoor worden de producten die u gebruikt of voorschrijft gemaakt in misschien wel de groenste fabriek van Nederland.

Met gezond verstand kan het gebruik van water, energie en grondstoffen al flink afnemen. Dat bewijst de toets van GPR Gebouw: het rapportcijfer voor onze duurzaamheidsprestaties is 8,66!

Voor de bedrijfsactiviteiten is, in het kader van de CO₂ Prestatieladder, voor het eerst in 2013 een CO₂ footprint opgesteld, ons referentiejaar. Deze CO₂ footprint dient als basis voor onze reductiedoelstellingen tot 2020 en de daaraan gekoppelde reductiemaatregelen.

Wij willen voor onze bedrijfsactiviteiten geen CO₂ uitstoot veroorzaken ten gevolge van het gebruik van elektriciteit en aardgas door hiervoor duurzame bronnen te gebruiken. Daarnaast willen wij de CO₂ uitstoot van mobiliteit en de CO₂ uitstoot in de keten zoveel mogelijk (helpen) reduceren.

Wij willen met het certificaat op trede 5 van de CO₂ Prestatieladder aantonen dat we behoren tot de duurzame koplopers in Nederland.

3. CO₂ footprint

3.1 CO₂ footprint scope 1 en 2

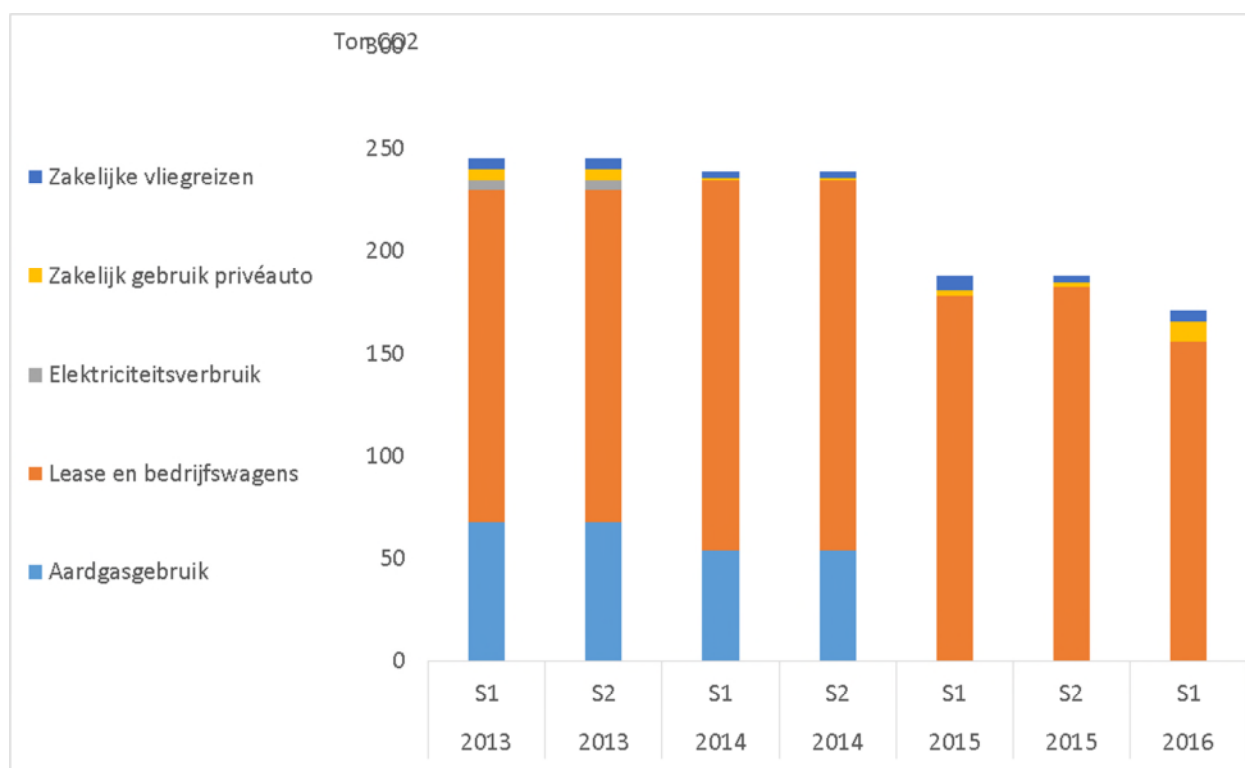
Onderstaand is een overzicht gegeven van de CO₂ uitstoot van de bedrijfsactiviteiten van Unipro over het eerste half jaar van 2016 ten opzichte van 2013 (referentiejaar). Het betreft de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 van de CO₂ Prestatieladder.

Onderdeel	Scope CC		2013 S1	2013 S2	2014 S1	2014 S2	2015 S1	2015 S2	2016 S1
Aardgasgebruik	Scope 1	ton CO ₂ per jaar	68,2	68,2	54,1	54,1	-	-	-
Lease en bedrijfswagens	Scope 1	ton CO ₂ per jaar	161,6	161,6	180,1	180,1	178,3	182,1	155,8
Elektriciteitsverbruik	Scope 2	ton CO ₂ per jaar	4,7	4,7	-	-	-	-	-
Zakelijk gebruik privéauto	Scope 2	ton CO ₂ per jaar	5,4	5,4	1,4	1,4	2,6	2,6	10,1
Zakelijke vliegtreizen	Scope 2	ton CO ₂ per jaar	5,3	5,3	3,0	3,0	7,0	3,0	5,2
Zakelijk OV	Scope 2	ton CO ₂ per jaar	-	-	-	-	-	-	-
Totaal			245,2	245,2	238,6	238,6	187,9	187,8	171,1

Tabel 1: CO₂ emissies Unipro 1^e half jaar 2016 ten opzichte van eerdere jaren

Uit de CO₂ footprint blijkt dat de inspanningen om de CO₂ uitstoot van het gebouw volledig te reduceren gelukt zijn. Er vindt in de nieuwbouw geen CO₂ uitstoot meer plaats uit aardgas- of elektriciteitsverbruik!

In onderstaande figuur is de voortgang van de CO₂ footprint per half jaar te zien.



Figuur 1: Voortgang CO₂ emissies Unipro per half jaar vanaf referentiejaar 2013

Naast aardgas- en elektriciteitsverbruik is ook de CO₂ uitstoot van leaserijders afgenomen in het eerste halfjaar van 2016. De inspanningen om bewuster te rijden en videoconferentie te stimuleren lijken hun vruchten af te werpen.

4. CO₂ Reductie doelstellingen

In 2014 zijn de volgende doelstellingen vastgelegd:

- Per 2015 voor onze bedrijfsactiviteiten geen CO₂ uitstoot meer veroorzaken ten gevolge van het gebruik van elektriciteit en aardgas door hiervoor duurzame bronnen te gebruiken.
- De CO₂ uitstoot ten gevolge van leaseauto's willen wij per fte met 1% per jaar verlagen tot -6% in 2018 ten opzichte van 2013.
- Bij een groeiende omzet, productie en personeel, de CO₂ uitstoot voor scope 1 en 2 per fte met 15% verlagen, per kg product met 20% verlagen en per € euro omzet met 25% verlagen in 2015 ten opzichte van 2013.

Deze ambitie is vertaald tot de volgende doelstellingen voor scope 1, 2 en 3:

Scope	Onderwerp	Indicator	2013 (ref)	2014	2015	2016	2017	2018
Scope 1	Aardgas	ton CO ₂	136,5	108,2	0	0	0	0
	Lease auto's en zakelijk verkeer	ton CO ₂ / fte	4,78	4,67	4,62	4,57	4,52	4,48
Scope 2	Elektriciteit	ton CO ₂	9,5	0	0	0	0	0
Scope 3	Cube It Simple	% van de verpakkingen	0	18%	15%	20%	25%	30%

Tabel 3: CO₂ reductiedoelstellingen scope 1,2 en 3

Met het oog op toenemende productiecapaciteit zijn de taakstellende doelstellingen vertaald naar de volgende prestatie-indicatoren:

Prestatie indicatoren	eenheid	2013 (ref.)	2014	2015	% t.o.v. 2013	Doel
Elektriciteitsverbruik per kg product	kWh/kg	0,11	0,14	0,11	-1%	
CO ₂ uitstoot per kg product	kg CO ₂ / kg	0,09	0,08	0,05	-41%	-20%
Zakelijk verkeer per fte	ton CO ₂ / fte	4,78	4,67	4,43	-7%	-2%
CO ₂ uitstoot per fte	ton CO ₂ / fte	6,81	6,04	4,43	-35%	-15%
CO ₂ uitstoot per euro omzet	g CO ₂ / euro	17,46	13,77	10,36	-41%	-25%

Tabel 4: CO₂ reductiedoelstelling en resultaat per prestatie indicator jaren 2013, 2014 en 2015

Zoals uit de CO₂ footprint en bovenstaande overzichten blijkt zijn wij goed op weg om onze doelstellingen te realiseren. In het nieuwe pand wordt geen aardgas meer gebruikt en het oude pand is per 31 december 2014 niet meer in gebruik. De elektriciteit is volledig uit duurzame bronnen en wekken we deels zelf met zonne-energie. Voor onze warmte voorziening maken we volledig gebruik van biomassa.

De CO₂ uitstoot uit mobiliteit laat per fte ook een daling zien. Gezien de groei van Unipro is wel een stijging te zien in vervoersbewegingen en dus CO₂ uitstoot, maar door een geleidelijk vergroening van het wagenpark liggen we op lijn met de doelstelling.

5. Status CO₂ reductie aanpak

In dit hoofdstuk is de status beschreven van maatregelen om de CO₂ reductiedoelstellingen te realiseren.

5.1 Maatregelen Scope 1 en 2

Met de bouw van de nieuwe fabriek in Haaksbergen ("De groenste fabriek in Nederland") heeft Unipro in de periode 2013 / 2014 al flinke stappen gezet om de huisvesting en productie CO₂ neutraal te krijgen. In dit hoofdstuk zijn van de 3 belangrijkste vormen van energieverbruik en CO₂ uitstoot de reeds genomen en nog te nemen reductiemaatregelen beschreven.

Het gaat daarbij om

- Aardgasverbruik voor verwarming
- Elektriciteitsverbruik
- Brandstofverbruik voor lease en bedrijfsauto's

Deze drie onderdelen vertegenwoordigen samen 95% van de CO₂ footprint van Unipro.

5.1.1 Verwarming van gebouwen

Voor de verwarming van de gebouwen werd op de oude locatie gebruik gemaakt van aardgas. In de nieuwe locatie zijn maatregelen genomen om het aardgasverbruik volledig te vervangen door duurzame alternatieven.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Vegetatiedak (mos/sedum): ten gunste van waterbuffering, verhoogde isolatie, verdamping, het binden van fijnstof en biodiversiteit.
- Verwarming met warmtepomp (verticale bodem/warmtewisselaar)
- Gebalanceerde ventilatie met warmteterugwinning
- Verhoogde isolatiewaarden voor vloer, gevel en dak: Rc≥5 m2 K/W
- Grote overstekken zodat er een "natuurlijke" zonwering ontstaat
- Natuurlijke ventilatie en zo veel mogelijk daglicht
- Geen gasaansluiting, verwarming door middel van biomassa gestookte ketels

Nu de oude locatie in Haaksbergen volledig buiten gebruik is (per 1-1-2015), is daarmee de CO₂ uitstoot uit het aardgasverbruik teruggebracht tot nul.

5.1.2 Elektriciteit

Uit de CO₂ footprint blijkt dat de CO₂ uitstoot ten gevolge van elektriciteitsgebruik sinds 2015 gereduceerd is naar 0. Dit is een resultaat van de reeds genomen maatregel om uitsluitend groene stroom in te kopen van in Nederland opgewekte windenergie. In de nieuwbouw zijn aanvullend de volgende maatregelen genomen om het gebruik van elektriciteit te verminderen.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Gebalanceerde ventilatie met warmteterugwinning
- Intelligent gebouw: bewegingsafhankelijke schakeling, verlichting met daglichtregeling en CO₂-gestuurde ventilatie
- Natuurlijke ventilatie en zo veel mogelijk daglicht
- Energie-efficiënte nieuwe machines voor de productielijn

- Sluiting locatie Compotan in Ede en verplaatsing van activiteiten naar Haaksbergen
- PV cellen geïntegreerd in vaste zonwering (14,36 kWp) reductie: 2% in elektriciteitsverbruik t.o.v. 2013

In 2016 is Unipro gestart met het monitoren van verschillende machines in de productie omgeving om meer inzicht te krijgen in het energiegebruik van de verschillende apparaten. Er wordt eerst een nulpunt berekend: het energiegebruik per machine in kWh per geproduceerde kg. Deze is nu bepaald voor:

- kleefstofmachines
- één harskraker
- één kunstharsvloermachine

5.1.3 Brandstofverbruik lease auto's

Het brandstofverbruik van de lease auto's veroorzaakt in 2015 91% van de totale CO₂ uitstoot van Unipro. Unipro heeft een groot aantal buitendienstmedewerkers die beschikken over een lease auto. Mede ingegeven door de fiscale stimulans door de overheid is het wagenpark al enigszins verschoond door dat meer leaserijders voor een zuiniger type auto hebben gekozen.

In 2015 is een het leasebeleid aangepast om de CO₂ uitstoot van lease auto's verder te reduceren en daarbij te besparen op de kosten van het brandstofverbruik. In het nieuwe lease beleid is bij vervanging van leaseauto's uitsluitend de keuze mogelijk voor auto's met een uitstoot van maximaal 109 gram CO₂ per km.

In 2016 is Unipro gestart met een 'bewust rijden' campagne om naast CO₂ ook brandstofkosten te reduceren. Ook wordt er steeds meer gebruik gemaakt van videoconference. Unipro is aan het inventariseren welke mogelijkheden er zijn om de leaserijders bewust te maken van rijgedrag. Dit kan door middel van apps, (online) cursussen nieuwe rijden of een wedstrijd brandstof besparen.

5.2 Maatregelen Scope 3

5.2.1 Gebouw en materiaalkeuze

Met de nieuwbouw in Haaksbergen wordt niet alleen gekeken naar het energiegebruik en CO₂ uitstoot bij het gebruik van het gebouw, ook wordt er gekozen voor materialen die in de keten een lage CO₂ uitstoot hebben.

De grootste maatregelen zijn daarmee al genomen. Bij uitbreidingen en vervangingsinvesteringen zal dit blijvend een aandachtspunt zijn om de CO₂ uitstoot in de keten door materiaalgebruik van het gebouw zo minimaal te laten zijn.

5.2.2 Cube it Simple

Met de toepassing van de Cube it Simple kan Unipro CO₂ uitstoot ten gevolge van transport en het produceren van verpakkingen verminderen. De keuze voor de Cube it Simple ligt uiteindelijk bij de klant. Om die reden stimuleert Unipro klanten actief om te kiezen voor de Cube it Simple verpakking.