



CO₂ footprint rapportage 2017 1^e half jaar



Naam opdrachtgever: Unipro BV
Adres: Bouwstraat 18
Plaats: Haaksbergen

Uitgevoerd door: Zienergie BV
Adres: Dokter Stolteweg 2
Plaats: Zwolle
Telefoon: 038 – 85 313 95
e-mail: info@zienergie.nl

Datum rapportage: 8 augustus 2017
Adviseur: Janjoris van Diepen
e-mail: j.vandiepen@zienergie.nl



Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Beleidsverklaring van de directie	3
3.	CO ₂ Reductie doelstellingen	4
4.	Voortgang CO ₂ footprint en actieplan	5
4.1	Lease en bedrijfsauto's	5
4.2	Elektraverbruik	5
4.3	Zakelijk gebruik privé auto	5
4.4	Zakelijke vliegtreizen	6
4.5	CO ₂ footprint	6
4.6	Analyse.....	7

1. Inleiding

Deze rapportage geeft informatie over het CO₂ beleid en doelstellingen van Unipro, de CO₂ footprint over het eerste half jaar van 2017 en de voortgang op de doelstellingen om CO₂ emissies te verminderen.

Deze rapportage betreft scope 1 en scope 2 van de CO₂ emissies vanuit de eigen bedrijfsvoering. In de rapportage over het gehele jaar 2017 zal ook de voortgang op scope 3 (CO₂ emissies in de keten) toegelicht worden.

Dit rapport is opgesteld om verantwoording af te leggen over het CO₂ beleid van Unipro BV in het kader van de certificering volgens de CO₂ Prestatieladder van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen. www.skao.nl

2. Beleidsverklaring van de directie

Welkom bij de groenste fabriek van Nederland!

Wij vinden duurzaamheid belangrijk. Daarom hebben wij onze visie op duurzaamheid vertaald naar een moderne manier van bouwen en produceren in ons nieuwe bedrijfspand. Hierdoor worden de producten die u gebruikt of voorschrijft gemaakt in misschien wel de groenste fabriek van Nederland.

Met gezond verstand kan het gebruik van water, energie en grondstoffen al flink afnemen. Dat bewijst de toets van GPR Gebouw: het rapportcijfer voor onze duurzaamheidsprestaties is 8,66!

Voor de bedrijfsactiviteiten is, in het kader van de CO₂ Prestatieladder, voor het eerst in 2013 een CO₂ footprint opgesteld, ons referentiejaar. Deze CO₂ footprint dient als basis voor onze reductiedoelstellingen tot 2020 en de daaraan gekoppelde reductiemaatregelen.

Wij willen voor onze bedrijfsactiviteiten geen CO₂ uitstoot veroorzaken ten gevolge van het gebruik van elektriciteit en aardgas door hiervoor duurzame bronnen te gebruiken. Daarnaast willen wij de CO₂ uitstoot van mobiliteit en de CO₂ uitstoot in de keten zoveel mogelijk (helpen) reduceren.

Wij willen met het certificaat op trede 5 van de CO₂ Prestatieladder aantonen dat we behoren tot de duurzame koplopers in Nederland.

3. CO₂ Reductie doelstellingen

In 2014 zijn de volgende doelstellingen vastgelegd:

- Per 2015 voor onze bedrijfsactiviteiten geen CO₂ uitstoot meer veroorzaken ten gevolge van het gebruik van elektriciteit en aardgas door hiervoor duurzame bronnen te gebruiken.
- De CO₂ uitstoot ten gevolge van leaseauto's willen wij per fte met 1% per jaar verlagen tot -6% in 2018 ten opzichte van 2013.
- Bij een groeiende omzet, productie en personeel, de CO₂ uitstoot voor scope 1 en 2 per fte met 15% verlagen, per kg product met 20% verlagen en per € euro omzet met 25% verlagen in 2015 ten opzichte van 2013.

Deze ambitie is vertaald tot de volgende doelstellingen voor scope 1, 2 en 3:

Scope	Onderwerp	Indicator	2013 (ref)	2014	2015	2017	2017	2018
Scope 1	Aardgas	ton CO ₂	136,5	108,2	0	0	0	0
	Lease auto's en zakelijk verkeer	ton CO ₂ / fte	4,78	4,67	4,62	4,57	4,52	4,48
Scope 2	Elektriciteit	ton CO ₂	9,5	0	0	0	0	0
Scope 3	Cube It Simple	% van de verpakkingen	0	18%	15%	20%	25%	30%

Tabel 3: CO₂ reductiedoelstellingen scope 1,2 en 3

Met het oog op toenemende productiecapaciteit zijn de taakstellende doelstellingen vertaald naar de volgende prestatie-indicatoren (inclusief resultaten tot en met 2016):

Prestatie indicatoren	eenheid	2013	2014	2015	2016	%
Elektriciteitsverbruik per kg product	kWh/kg	0,11	0,14	0,11	0,11	1%
CO ₂ uitstoot per kg product	kg CO ₂ / kg	0,09	0,08	0,05	0,05	-46%
Zakelijk verkeer per fte	ton CO ₂ / fte	4,79	4,67	4,45	4,01	-16%
CO ₂ uitstoot per fte	ton CO ₂ / fte	6,82	6,04	4,45	4,01	-41%
CO ₂ uitstoot per euro omzet	g CO ₂ / euro	17,48	13,77	10,16	8,87	-49%

Tabel 4: CO₂ reductie resultaat per prestatie indicator

4. Voortgang CO₂ footprint en actieplan

Onderstaand is een overzicht gegeven van de CO₂ uitstoot van de bedrijfsactiviteiten van Unipro over het eerste half jaar van 2017. Het betreft de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 van de CO₂ Prestatieladder.

4.1 Lease en bedrijfsauto's

De meeste tankbeurten gaan via de pas van de leasemaatschappij. Overige tankbeurten worden gedeclareerd.

Omschrijving	Soort brandstof	Brandstof (liter)	jaar	Semester	CO ₂ factor (g CO ₂ / km)	CO ₂ uitstoot (ton CO ₂)
Huiskes lease	Diesel	47.445	2017	S1	3230	153,2
Huiskes lease	Benzine	1.217	2017	S1	2740	3,3
Overig (gedeclareerd)	Diesel	1.005	2017	S1	3230	3,2
Overig (gedeclareerd)	Benzine	9	2017	S1	2740	0,0

4.2 Elektraverbruik

Sinds er een aantal plug-in lease auto's in gebruik zijn, waarvan de bron van de geladen stroom niet bekend is, moet er weer een CO₂ emissiepost worden meegenomen bij het elektraverbruik.

Omschrijving	Soort	Verbruik (kWh)	jaar	Semester	CO ₂ factor (g CO ₂ /kWh)	CO ₂ uitstoot (ton CO ₂)
Bedrijfspannd	Groene stroom	417.189	2017	S1	0	0,0
Huiskes lease	Stroom (bron onbekend)	2.196	2017	S1	355	0,8

4.3 Zakelijk gebruik privé auto

Zakelijk gebruik van de privé auto wordt gedeclareerd op basis van aantal km.

Omschrijving	Type auto	km (km/jaar)	jaar	Semester	CO ₂ factor (g CO ₂ / km)	CO ₂ uitstoot (ton CO ₂)
Zakelijk gebruik privé auto	Brandstof niet bekend	42.234	2017	S1	220	9,3

4.4 Zakelijke vliegreizen

Zakelijke vliegreizen worden geboekt via reisorganisatie ATP. Onderstaand is een overzicht van de vluchten in het eerste semester van 2017.

aantal personen	soort reis	Vertrek	Bestemming	vlieg kilometers	jaar	Semester	Categorie	CO ₂ factor (g CO ₂ / km)	Totaal kilometers	CO ₂ uitstoot (ton CO ₂)
2	retour	Düsseldorf	Zurich	447	2017	S1	Vliegreizen <700 km	297	1.788	0,5
1	retour	Amsterdam	Moskou	2150	2017	S1	Vliegreizen 700-2500 km	200	4.300	0,9
1	retour	Amsterdam	Frankfurt	364	2017	S1	Vliegreizen <700 km	297	728	0,2
1	retour	Frankfurt	Ljubljana	625	2017	S1	Vliegreizen <700 km	297	1.250	0,4
1	retour	Amsterdam	Kopenhagen	622	2017	S1	Vliegreizen <700 km	297	1.244	0,4
2	retour	Amsterdam	St. Petersburg	1772	2017	S1	Vliegreizen 700-2500 km	200	7.088	1,4
1	retour	Munster	Stuttgart	371	2017	S1	Vliegreizen <700 km	297	742	0,2
4	retour	Amsterdam	Ljubljana	990	2017	S1	Vliegreizen 700-2500 km	200	7.920	1,6

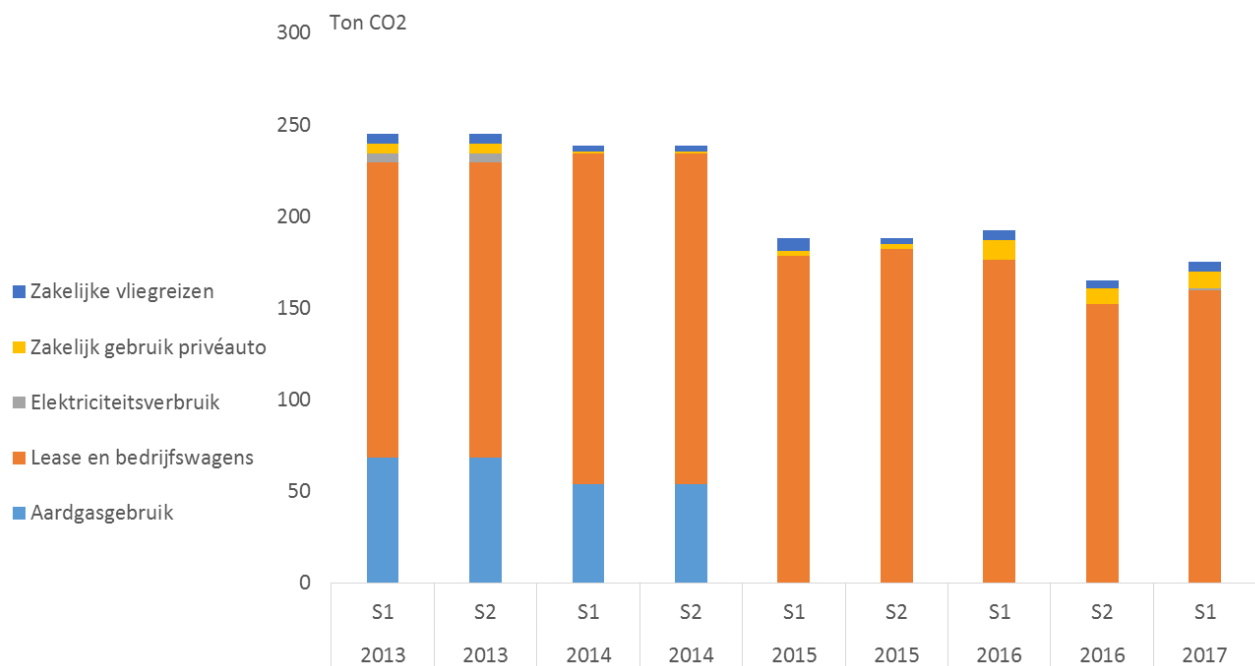
4.5 CO₂ footprint

Dit leidt tot het volgende overzicht van CO₂ emissies in het eerste half jaar van 2017 ten opzichte van voorgaande (half)jaren.

Onderdeel	Scope	2013 S1	2013 S2	2014 S1	2014 S2	2015 S1	2015 S2	2016 S1	2016 S2	2017 S1
Aardgasgebruik	1 ton CO ₂	68,2	68,2	54,1	54,1	-	-	-	-	-
Lease en bedrijfswagens	1 ton CO ₂	161,3	161,3	180,1	180,1	178,3	182,1	176,6	152,3	159,9
Elektriciteitsverbruik	2 ton CO ₂	4,7	4,7	-	-	-	-	-	-	0,8
Zakelijk gebruik privéauto	2 ton CO ₂	5,6	5,6	1,4	1,4	2,8	2,8	10,5	8,5	9,3
Zakelijke vliegreizen	2 ton CO ₂	5,3	5,3	3,0	3,0	7,0	3,0	5,2	4,0	5,6
Totaal		245,2	245,2	238,6	238,6	188,1	187,9	192,3	164,8	175,5

Tabel 1: CO₂ emissies Unipro 1^e half jaar 2017 ten opzichte van eerdere jaren

In onderstaande figuur is de voortgang van de CO₂ footprint per half jaar te zien.



Figuur 1: Voortgang CO₂ emissies Unipro per half jaar vanaf referentiejaar 2013

4.6 Analyse

De CO₂ uitstoot van leaserijders is in het eerste half jaar van 2017 is gedaald ten opzichte van het eerste half jaar van 2016 (maar ten opzichte van de tweede helft van 2016 iets gestegen). De CO₂ emissies worden vooral veroorzaakt door de leaseauto's (91% van de totale scope 1 en 2 emissies).

In 2015 is een het leasebeleid aangepast om de CO₂ uitstoot van lease auto's verder te reduceren en daarbij te besparen op de kosten van het brandstofverbruik. In het nieuwe lease beleid is bij vervanging van leaseauto's uitsluitend de keuze mogelijk voor auto's met een uitstoot van maximaal 109 gram CO₂ per km.

In 2016 is Unipro gestart met een 'bewust rijden' campagne om naast CO₂ ook brandstofkosten te reduceren. Ook wordt er steeds meer gebruik gemaakt van videoconference.

Ook zijn er recent een aantal plug-in hybride lease auto's aangeschaft. In het eerste half jaar van 2017 is voor 2196 kWh aan elektriciteit opgeladen (buiten kantoor). Aangezien de herkomst van deze stroom niet bekend is, is de CO₂ emissie ten gevolge van elektraverbruik weer iets gestegen naar 0,8 ton CO₂ in de eerste helft van 2017.

Unipro is nog steeds goed op weg om haar reductie doelstellingen voor scope 1 en 2 te behalen.